

Algemene richtlijnen voor het plaatsen van aluminium lichtmasten

Grondstuk

Aluminium lichtmasten welke worden geleverd met een grondstuk zijn standaard voorzien van een grondstukbescherming. Deze grondstukbescherming dient zowel voor, tijdens als na plaatsing niet beschadigd te zijn. Bij mogelijke beschadigingen kan dit inhouden dat de technische levensduur van een mast wordt verkort.

Masten die met een grondstuk worden geleverd en geplaatst worden in ongeroerde (zand)grond met een inplantdiepte volgens de EN 40-2 - §4.5.1 (Tabel 7 Kolom 3) zijn voldoende stabiel om zonder verdere hulpmiddelen de belastingen, waaraan de mast tijdens de levensduur is blootgesteld, te weerstaan.

Indien de mast echter geplaatst wordt in een niet stabiele fundatie, b.v. bermkant van een sloot, veengrond e.d., dit ter beoordeling van de met plaatsing belaste installateur, dan kunnen extra maatregelen nodig zijn zoals:

- Bodemplaat tegen “wegzakken” van de mast
- Grondvleugelset tegen verdraaien van de mast om de lengte as
- Afvullen grondstuk met scherp zand tot maaiveldniveau
- In extreme gevallen toepassing van een buisfundatie
- Grotere inplantingsdiepte, EN 40-2 - §4.5.1 (Tabel 7 Kolom 3)

Specifieke plaatsingsrichtlijnen

Het is belangrijk zorgvuldig de mast te installeren om schade aan de grondstukbescherming te voorkomen en de grond geen scherpe materialen bevat die de grondstukbescherming kunnen beschadigen.

Voor aanvullende richtlijnen, zoals bijvoorbeeld masten met een passieve veiligheidsklasse wordt verwezen naar de plaatsingsvoorschriften passieve veiligheidsklasse.



Fysieke belasting

Indien het gewenst is om de mast met een kraan te plaatsen (plaatsing van een aluminium lichtmast tot 7 meter < 25 kg, kan handmatig plaatsvinden) adviseren wij u om dit:

- Dit altijd met een hijsband te doen en geen hijshaak Kettingen mogen niet gebruikt worden in verband met mogelijke schade aan de mast. We adviseren gebruikt te maken van een geschikte band.
- Met het in acht nemen van alle veiligheidsmaatregelen te doen.

Mocht u nog vragen hebben over de te nemen veiligheidsmaatregelen dan verwijzen wij graag naar de VCA-regels of kunt u contact opnemen met ons.

Aarding

Masten zijn standaard voorzien van een aardingsbout welke is aangebracht in de geïntegreerde montagerail. Hierop kan de aardingsdraad worden vastgezet.

Deuropening bij de 2EV mast uitvoering

In de deuropening van de dubbel geïsoleerde 2EV mast is de isolatieflap bevestigd. Belangrijk is dat deze na montage van het aansluitkastje de mastopening geheel bedekt voordat deze door de servicedeur wordt afgesloten.

Onderhoud

De servicedeur kan verwijderd worden t.b.v. plaatsing, onderhoud en reparatie. Bij het opnieuw plaatsen van de deur, voorzie het schroefdraad van beide sluitbouten opnieuw van montagepasta. Ook hierbij is het van belang dat de isolatieflap het aansluitkastje in de mast opening geheel bedekt voordat deze door de servicedeur wordt afgesloten

Ontvangst

Ter voorkoming van corrosie of verkleuring dienen de verpakkingsmaterialen na ontvangst direct verwijderd te worden

Opslag

Opslag is alleen verantwoord indien ervoor wordt zorggedragen dat de materialen royaal vrij van de grond staan en voor zover noodzakelijk voldoende zijn afgedekt en worden belucht.

Het verdient de aanbeveling de opslag op de bouwplaats over een zo kort mogelijke periode te laten plaatsvinden (VMRG- kwaliteitseisen en adviezen 2003)



Veiligheid

Let bij installatie op de volgende punten en richtlijnen om persoonlijke ongelukken en verwondingen te voorkomen:

- Tijdens het productieproces is ervoor gezorgd de aanwezigheid van losse deeltjes zoals spanen, gruis, stof, te minimaliseren, echter het is onvermijdelijk dit helemaal te voorkomen. Let op bij het verwijderen van het serviceluik, aangezien materiaal uit de mast geblazen kan worden. Het gebruik van oogbescherming (veiligheidsbril) wordt sterk aangeraden.
- Rondom het serviceluik en aan de randen van het luik zelf kunnen scherpe kanten voorkomen. Neem voorzorgsmaatregelen (handschoenen, kleding met lange mouwen) om schrappen en/of snijwonden te voorkomen.
- Gebruik passend, deugdelijk en goed onderhouden gereedschap bij plaatsing- of onderhoudswerkzaamheden. Hijsmaterialen moet geschikt zijn voor de toepassing en een geldig certificaat hebben die gecontroleerd wordt voordat het werk wordt uitgevoerd.

Botsklasse / passive safety

Group	Passive safety code EN 12767: 2019	Passive safety code EN 12767: 2007	Max. Bending Moment *)	Min. Light source height (m)	Max. Light source height (m)	Max. bracket projection (m)	Remarks:
1	50-NE-B-S-SE-MD-0 70-NE-B-S-SE-MD-0 100-NE-B-S-SE-MD-0	100NE3	7455 Nm	2	5,4	1,25	
2	50-NE-B-X-SE-MD-0 70-NE-B-X-SE-MD-0 100-NE-B-X-SE-MD-0	70NE3; 100NE3	29909 Nm	2	15	2	With shear-off construction
3	100-NE-C-S-SE-MD-0	100NE2	18701 Nm	2	12,4	1,5	
4	50-NE-C-R-SE-MD-0 70-NE-C-R-SE-MD-0 100-NE-C-R-SE-MD-0	100NE2	29909 Nm	2	18,1	1,5	Fixed flange plate with break bolts*
5	50-NE-C-R-SE-MD-0 70-NE-C-R-SE-MD-0 100-NE-C-R-SE-MD-0	70NE2; 100NE2	9265 Nm	2	9	0,6	Installed 200 below ground level on rigid base*
6	100-NE-D-S-SE-MD-NR	100NE1	33562 Nm	2	10	1,25	With elongated inner tube below ground level
7	100-LE-C-S-SE-BD-0	100LE3	18701 Nm	10	10	1,25	Special elongated inner tube above ground level
8	100-LE-D-S-SE-BD-0	100LE2	18701 Nm	8	12,4	1,25	Special elongated inner tube above ground level

*Special guidelines for installation

